



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO REGOLARITÀ MODERNA

(il presente regolamento è stato aggiornato al 22.01.2025)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

ORGANIZZATORE **1000 MIGLIA S.r.l.**

titolare della licenza n. **356540** in corso di validità, con sede legale a **BRESCIA, VIA ENZO FERRARI 4/6 -**

Tel. **39 030 2318211**, indice e organizza* - in co-organizzazione* *(barrare la voce che non interessa) con _____

_____ n. di licenza _____

GARA **WARM UP FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025**

ZONA **1**

DATA **LUNEDÌ 16 GIUGNO 2025**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: **NO**

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) _____ data _____

Chiusura (2) _____ data _____ ora _____

Distribuzione Road Book

Località **PADDOCK BRIXIA FORUM**

data **15/06/2025** ora **10:00 – 19:00**

Verifiche ante gara

Località **PADDOCK BRIXIA FORUM**

data **15/06/2025** ora **10:00 – 19:00**

Ritrovo vetture

Località **PADENGHE SUL GARDA, PARCHEGGIO DEL MUNICIPIO**

data **16/06/2025** ora **12:30**

Light lunch e Briefing con Direttore Gara

Località **SPLENDIDO BAY HOTEL, PADENGHE SUL GARDA (BS)**

data **16/06/2025** ora **14:30**

Parco partenza (3) _____ Località _____
Ingresso _____ data _____ ora _____

Training Ferrari Tribute 2025 Località **SOUTH GARDA KARTING - LONATO DEL GARDA**
data **16/06/2025** ora **dalle 17:00**

Partenza
Partenza prima vettura Località **SOUTH GARDA KARTING - LONATO DEL GARDA**
data **16/06/2025** ora **18:30**

Arrivo
Arrivo prima vettura Località **DESENZANO DEL GARDA, Piazza Marconi**
data **16/06/2025** ora **19:15**

Esposizione classifiche Località **ALBO DI GARA - ONB**
data **16/06/2025**
ora (orario presumibile) **entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura**

Premiazione Località **Brescia, nel corso della cerimonia di premiazione di Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025**
data **21/06/2025** ora **dalle 18:00**

Direzione di Gara Località **BRIXIA FORUM - Via Caprera 5, Brescia**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) **UTC (GPS) - GMT +1**

ALBO UFFICIALE DI GARA – OFFICIAL NOTICE BOARD (ONB)
Brescia (Direzione Gara), Segreterie di Tappa, Website e App. Sportity

- Website - ONB www.1000miglia.it
- APP SPORTITY Password: MMFT2025

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: **Lucio DE MORI** lic. n. **20623**
Giudice Unico (8): _____ TBD _____ (ACI) lic. n. _____
Commissari o
Verificatori Tecnici: (CTN O CTR) TBD _____ (ACI) lic. n. _____
_____ TBD _____ lic. n. _____
Segretario di manifestazione: _____ TBD _____ lic. n. _____
Commissari di percorso A.C.: **Automobile Club Brescia**
Servizio di Cronometraggio: **Federazione Italiana Cronometristi (F.I.Cr.)**
Capo Servizio di cronometraggio _____ TBD _____ lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (9) _____ TBD _____ lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **1000 MIGLIA S.r.l.** _____ titolare della licenza di organizzatore/del
certificato di organizzazione (4) n° **356540** _____ indice e organizza* /in co-organizzazione*
*(barrare la voce che non interessa) con _____ n. di licenza _____ una gara
automobilistica di regolarità moderna per Auto Moderne denominata: **WARM UP FERRARI TRIBUTE**
1000 MIGLIA 2025, in data **16/06/2025**.

La zona di appartenenza della gara è la _____ **1** _____ (9).
La gara si svolgerà su (10) n° _____ **1** _____ giorni (tappe).

L'Organizzatore* - ~~il Co-Organizzatore*~~ *(barrare la voce che non interessa) dichiara/~~dichiarano~~ che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART - 4 VETTURE AMMESSE

Vetture ammesse costruite dal 2001 ad oggi - art. 6 RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento costruite dal 2001 al 2010
- 2° raggruppamento costruite dal 2011 al 2020
- 3° raggruppamento costruite dal 2021 ad oggi.

[X] 35 vetture auto ~~energie alternative~~/storiche (16).

Le vetture con targa "prova" ed in allestimento gara non sono ammesse.

Saranno ammessi a partecipare alla competizione "Warm-Up Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" che abbiano sottoscritto la partecipazione con quota GOLD.

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 50 vetture.

Potranno inoltre essere invitati a partecipare alla competizione, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti ed i conduttori accettati alla gara "1000 Miglia 2025" con vetture storiche a marchio Ferrari, che abbiamo acquistato l'apposito pacchetto "Premium Ferrari Classiche 1000 Miglia".

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **22,16** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previsti n. **4** prove cronometrate, n. **1** prove di media, n. **2** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **LONATO DEL GARDA (BS) c/o il SOUTH GARDA KARTING** con inizio alle ore **18:30** del **16/06/2025** e l'arrivo a **DESENZANO DEL GARDA (BS), Piazza Marconi** con inizio alle ore **19:15** del **16/06/2025**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40** Km/h (13).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da ~~una e~~ due persone, ~~tutti titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio composto da due persone,~~ un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

~~I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.~~

Le _____ iscrizioni _____ devono _____ essere _____ inviate _____ a _____
(14), accompagnate da una
tassa di iscrizione di € (euro) _____ (15) nei termini e negli orari sopra indicati.

Le iscrizioni dovranno essere inviate tramite il sistema gestionale previsto dall'organizzatore 1000 Miglia S.r.l. sul proprio sito internet www.1000miglia.it.

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione "Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025" che abbiano sottoscritto la partecipazione con quota GOLD, oltre ai concorrenti ed i conduttori accettati alla gara storica "1000 Miglia 2025" con vetture a marchio Ferrari, che abbiamo acquistato l'apposito pacchetto "Premium Ferrari Classiche 1000 Miglia".

Il sistema permetterà solamente ai primi 50 utenti di cui sopra di perfezionare l'iscrizione al "Warm-Up Ferrari Tribute 1000 Miglia 2025"; raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione. L'Organizzatore si riserva di selezionare fra le iscrizioni ricevute, a suo insindacabile giudizio, un numero massimo di vetture non superiore a 50.

Non è prevista una quota di iscrizione.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

~~La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:~~

- ~~- documento d'identità;~~
- ~~- il certificato medico qualora dalla procedura on-line lo stesso risulti scaduto;~~
- ~~- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione;~~
- ~~- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

I Concorrenti e gli Equipaggi saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla Gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi e degli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per Concorrenti e Conduttori da presentare in originale:
 - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana;
 - il certificato medico;
 - attestato di assicurazione RCA, in corso di validità;
 - carta di circolazione della vettura;
 - eventuale dichiarazione di non necessità di revisione periodica della vettura ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della vettura.
- b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI);
- c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'Organizzatore e dagli organi di Polizia;

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Con l'espletamento delle verifiche amministrative e tecniche la società 1000 Miglia S.r.l. non risponderà della effettiva corrispondenza delle vetture verificate alla vigente normativa italiana per la circolazione su strada, né delle corrette condizioni di manutenzione delle stesse; i concorrenti ed i conduttori rimarranno pertanto gli unici responsabili.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (16)

(17) Non saranno previsti riordinamenti.

(18)

ART. 9 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (19).

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;

- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione: UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System).
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso; il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **DESENZANO DEL GARDA (BS)**, Piazza Marconi e aperto alle ore **19:00** (20).

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
 - ~~b) di raggruppamento;~~
 - ~~c) speciali (21)~~
 - ~~d) femminili~~
 - e) categoria (storiche - moderne)
- Non saranno applicati coefficienti.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22):

- Equipaggio 1° Classificato
- Equipaggio 1° Classificato categoria moderne
- Equipaggio 1° Classificato categoria storiche
- ~~per i primi 3 della classifica generale;~~
- ~~per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;~~
- ~~per la prima scuderia;~~
- ~~per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).~~
- ~~per l'equipaggio femminile~~

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 14 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

14.1 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).

Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Moderna "WARM UP FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025" del 16/06/2025.

Dichiarazioni dell'organizzatore

L'Organizzatore dichiara:

- A. che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate **in colore rosso** in relazione separata;
- B. che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- C. di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- D. di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.
- E. di prendere atto che ogni modifica non espressamente autorizzata e in contrasto con il RSN, deve essere considerata nulla (art. 47 RSN)

**Timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Co-Organizzatore**

**Timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore**

f.to Fulvio D'ALVIA

Il Direttore di gara (lic. n. **20623** in corso di validità) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara

f.to Lucio DE MORI

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

f.to Alessandro TIBILETTI

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

f.to Marco Ferrari

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 11.13 – PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Controlli orari

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - per ogni minuto o frazione di anticipo: | 100 penalità |
| - per ogni minuto o frazione di ritardo: | 100 penalità (con un massimo di 300) |
| - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: | esclusione |

Prove cronometrate

- | | |
|---|------------------------------------|
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: | 1 penalità (con un massimo di 300) |
|---|------------------------------------|

Prove di media (se previste)

- | | |
|--|------------------------------------|
| - per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: | 1 penalità (con un massimo di 300) |
|--|------------------------------------|

Controlli segreti di transito (se previsti)

- | | |
|---|-------------|
| - per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: | 10 penalità |
|---|-------------|

Tabella di marcia

- | | |
|---|------------|
| - alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: | esclusione |
| - mancata annotazione ad un controllo orario: | esclusione |
| - mancata restituzione a controlli orari: | esclusione |
| - mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): | esclusione |

Altre penalizzazioni

- | | |
|---|---------------------------------|
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 penalità |
| - per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): | 100 penalità |
| - per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): | 300 penalità |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo: | esclusione |
| - per sosta non autorizzata in zona di controllo: | esclusione |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| - per comportamento antisportivo: | dall'ammonizione all'esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per infrazione al Codice della strada: | fino all'esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |
| - per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: | esclusione |
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: | ammenda |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento | fino all'esclusione |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata | fino all'esclusione |
| - per irregolarità della vettura | fino all'esclusione |

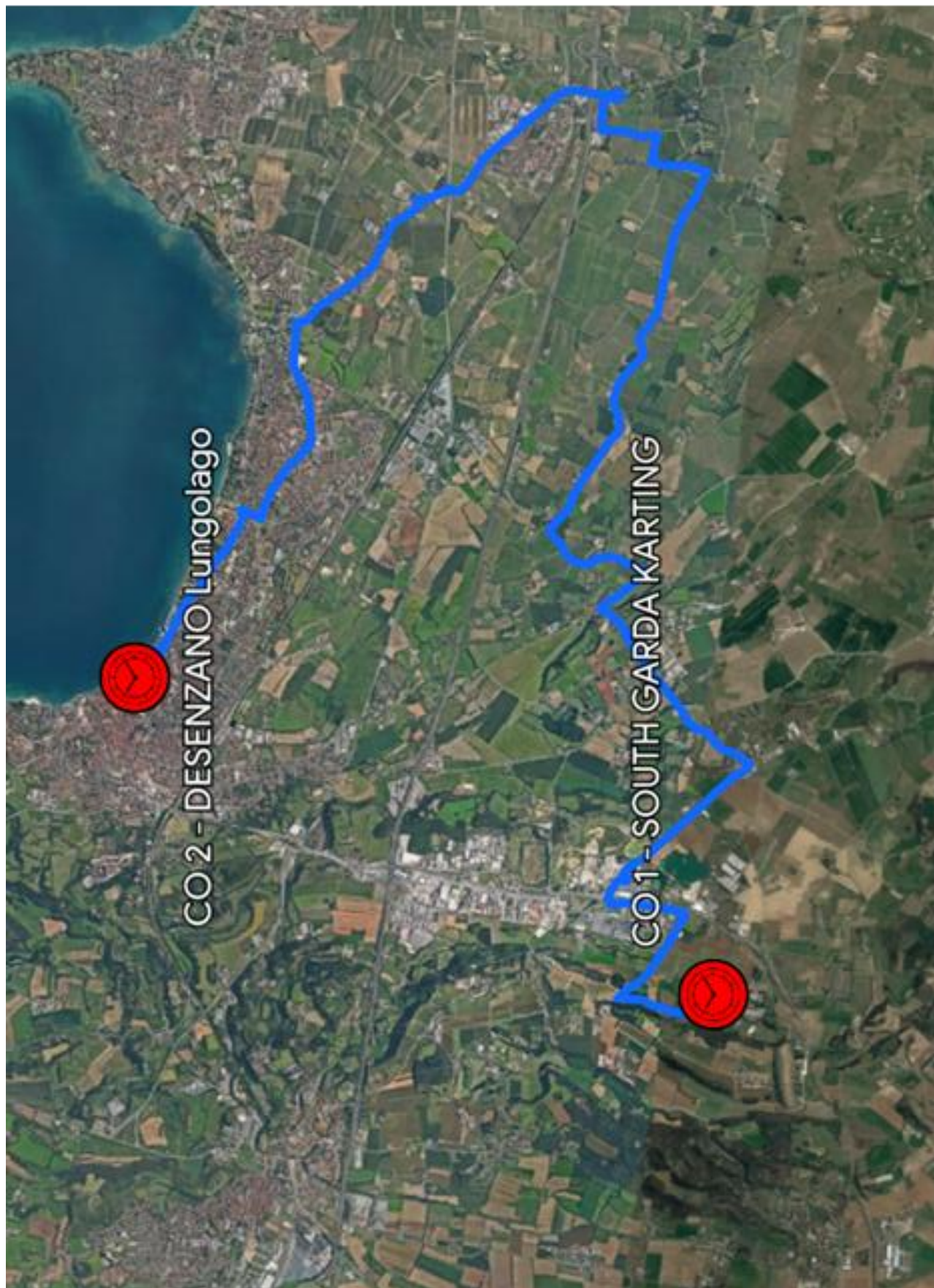
Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

Allegato 1: Tabella delle distanze e dei tempi

WARM-UP FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2025

lunedì 16/06/2025	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali	Settore		
	1	1					LONATO - South Garda Karting		0,00					18:30
							South Garda Karting - Start PC	0,08	0,08					
				1			South Garda Karting 1	0,42	0,50	01:05		23,26		
				2			South Garda Karting 2	0,06	0,56	00:11		19,64		
				3			South Garda Karting 3	0,21	0,77	00:35		21,60		
				4			South Garda Karting 4	0,26	1,03	00:39		24,00		
							Montonale - Start PM	8,46	9,49					
					1		Montonale (2 Rilevamenti)	3,18	12,67			37,00		
	2					DESENZANO - Lungolago	9,49	22,16		00:45		29,55	19:15	
TOT Km							22,16							





NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 200 Km per giornata di gara. ~~Distanza massima settori km 60.~~
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 50km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) ~~max €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.~~
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.